

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
বৈদেশিক সহায়তা শাখা
www.rthd.gov.bd

অতি জরুরি
বিশেষ বাহক মারফত

নং-৩৫.০০.০০০০.০৫০.১৪.০১২.১৮-৪৯৮

তারিখঃ ১৩/০৯/২০১৮

বিষয় ডিটিসিএ'র আওতায় “The Feasibility Study on the Bus Rapid Transit (BRT) Line-7” শীর্ষক প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি প্রস্তাব (পিএফএস) অনুমোদন।

সূত্র ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের স্মারক নং- ৩৫.০২.০০০০.০০৩.৩১.০০২.১৮-১৯২; তারিখঃ ৩১/০৭/২০১৮

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, ডিটিসিএ'র আওতায় “The Feasibility Study on the Bus Rapid Transit (BRT) Line-7” প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি প্রস্তাব (পিএফএস) এর উপর গত ০১/০৭/২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত বিভাগীয় প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটির (ডিপিইসি) সভার সুপারিশক্রমে মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী কর্তৃক গত ১১/০৯/২০১৮ তারিখে অনুমোদিত হয়। পিএফএস মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৪৮৯.২১ লক্ষ টাকা।

২। পিএফএসটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল সেপ্টেম্বর ২০১৮ হতে ফেব্রুয়ারি ২০২০ পর্যন্ত।

৩। পিএফএসটির অনুমোদিত অংগ ও অংগভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকায়)

Economic Sub-code	Component Description	Gob	Total
(a) Revenue			
3257101	Consultancy Services for the BRT line 7 feasibility study	448.61	448.61
3257101	Technical Consultant (Individual)	18.00	18.00
3211125	Advertisement	2.00	2.00
3231101	Training and Capacity Building	5.00	5.00
3255101	Computer consumables	1.20	1.20
3255105	Office stationeries & other consumables	2.00	2.00
3257206	Honorarium for Members of Committees	2.40	2.40
3211111	Workshop/Seminar	6.00	6.00
3911112	Miscellaneous/Others Costs	2.00	2.00
Sub-total (Revenue Component)		487.21	487.21
(b) Capital Component:			
4112202	Computer and Accessories	2.00	2.00
Sub-Total (Capital Component)		2.00	2.00
Grand Total (a+b)		489.21	489.21

৪। অনুমোদিত পিএফএসটির প্রত্যেক পাতায় স্বাক্ষরিত) এক প্রস্থ এভক্সঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সংযোজিত হল।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।

মাঃ মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ

সিনিয়র সহকারী প্রধান

ফোনঃ ৯৫৫০২৩৭

makhjan.office@gmail.com

নির্বাহী পরিচালক

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

নগর ভবন, ঢাকা