

# ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২২-২৩

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সফল্য	মন্তব্য		
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
১	গণপরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ।	২০	[১.১] এক্সট্রিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II) প্রকল্প বাস্তবায়ন;	[১.১.১] DMTCL এর LCU Server এর সাথে ইন্টিগ্রেশন করার জন্য ডিটিসিএ'র ক্লিয়ারিং হাউজ Server অংশের ডেভেলপমেন্ট সম্পন্নকরণ;	তারিখ	৬	৩১-১০-২০২২	৩০-১১-২০২২	৩১-১২-২০২২	১৫-০১-২০২৩	৩১-০১-২০২৩				
			[১.২] মিডটার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (এমটিআর-আরএসটিপি) ফর ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন;	[১.২.১] খসড়া ইনসেপশন প্রতিবেদন দাখিল	তারিখ	৪	৩১-১০-২০২২	১৫-১১-২০২২	৩০-১১-২০২২	৩১-১২-২০২২					
			[১.৩] ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দার্ন পার্ট এর সম্ভাব্যতা যাচাই	[১.৩.১] ট্রান্সপোর্ট স্টাডি খসড়া রিপোর্ট দাখিলকরণ;	তারিখ	৩	৩১-০৫-২০২৩	১৫-০৬-২০২৩	২০-০৬-২০২৩	২৫-০৬-২০২৩	৩০-০৬-২০২৩				
			[১.৪] বাসরুট রেশনলাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন	[১.৪.১] জিআইএস ডাটাবেজ এবং ম্যাপ প্রস্তুতকরণ	তারিখ	৪	৩০-০৫-২০২৩	১০-০৬-২০২৩	১৫-০৬-২০২৩	২০-০৬-২০২৩	৩০-০৬-২০২৩				
				[১.৪.২] বাসরুট রিস্ট্রাকচারিং রিপোর্ট দাখিলকরণ	তারিখ	৩	৩০-০৫-২০২৩	১০-০৬-২০২৩	১৫-০৬-২০২৩	২০-০৬-২০২৩	৩০-০৬-২০২৩				

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
২	পরিবহন ব্যবস্থায় আন্তঃকর্তৃপক্ষ সমন্বয় ও সহযোগিতা জোরদারকরণ।	১৫	[২.১] স্টেকহোল্ডার প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়ে ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কমিটির সুপারিশ বাস্তবায়ন	[২.১.১] পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিল	সংখ্যা	২	৪	৩	২	১			
			[২.২] সংশোধিত কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা(এসটিপি) বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	[২.২.১] পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিল	সংখ্যা	৫	৩	২	১				
			[২.৩] ক্লিয়ারিং হাউজের মাধ্যমে মেট্রোরেল ও বিআরটি'র Fare Settlement	[২.৩.১] মেট্রোরেল ও বিআরটি'র সাথে সভা আয়োজন	সংখ্যা	৩	৩	২	১				
			[২.৪] মেট্রোরেল পরিদর্শন ও সুপারিশ প্রণয়ন	[২.৪.১] পরিদর্শন প্রতিবেদন	সংখ্যা	৩	৪	৩	২	১		১	
			[২.৫] বিআরটি পরিদর্শন ও সুপারিশ প্রণয়ন	[২.৫.১] পরিদর্শন প্রতিবেদন	সংখ্যা	২	৩	২	১			১	
৩	ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।	১৫	[৩.১] ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে ট্রাফিক সচেতনতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত প্রচারণা	[৩.১.১] ভিডিও ক্লিপ তৈরি	সংখ্যা	৪	২	১					

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							জসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৩.১] ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে ট্রাফিক সচেতনতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত প্রচারণা	[৩.১.২] সচেতনতা বৃদ্ধির জন্য জনসাধারণের নিকট প্রচারণা/ ভিউজ (সোশ্যাল মিডিয়া)	হাজার	৩	১০০	৮০	৬০	৫০	৪০		
			[৩.২] ডিটিসিএ আইন/ ট্রাফিক নিয়মকানুন সম্পর্কে সচেতনতা/ সেমিনার/ ওয়ার্কসপ/সভা আয়োজন	[৩.২.১] ট্রাফিক নিয়মকানুন সম্পর্কে শিক্ষাপ্রতিষ্ঠানে ছাত্র/ছাত্রীদের সচেতনতা বৃদ্ধি	ছাত্র/ছাত্রীর সংখ্যা	৫	৫০০	৪০০	৩০০	২০০	১০০	৩২৭	
				[৩.২.২] গণপরিবহনে শৃঙ্খলা আনয়নে লিফলেট প্রচার কার্যক্রম	হাজার	২	২০	১৮	১৫	১০		৫	
			[৩.৩] গণশুনানী আয়োজন	[৩.৩.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী	সংখ্যা	১	২	১					
৪	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।	১০	[৪.১] কর্মকর্তাদের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য পাবলিক প্রকিউরম্যান্ট আইন, ২০০৬ এবং পাবলিক প্রকিউরম্যান্ট বিধিমালা সম্পর্কে, ২০০৮ সম্পর্কে প্রশিক্ষণ আয়োজন	[৪.১.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	৩	১৫০	১২০	১০০	৮০	৭০	১৮০	
			[৪.২] সমসাময়িক বিশেষ বিষয়ে লার্নিং সেশন	[৪.২.১] সেশন আয়োজিত	সংখ্যা	৭	৬	৪	২			২	

							পরিমাপের মান					সাফল্য			
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
৫	গণপরিবহনে যাতায়াত স্বচ্ছন্দ ও নিরবচ্ছিন্নকরণ।	১০	[৫.১] প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন;	[৫.১.১] আর এফপি ইস্যুকরণ	তারিখ	৭	২৮-০২-২০২৩	১৫-০৩-২০২৩	১৫-০৪-২০২৩	৩০-০৪-২০২৩	১৫-০৫-২০২৩				
			[৫.২] গণপরিবহনে যাতায়াত নিরবচ্ছিন্নকরণে গাড়িচালকদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[৫.২.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	৩	৩০০	২৫০	২০০	১৫০	১০০	২৫০			
							পরিমাপের মান					সাফল্য			
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
এম.১	সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

\*সাময়িক (provisional) তথ্য